

Trois fois le record

LES RANGIERS Faggioli 2, Regal 1... Le record du Français établi en 2004 a été mis à mal dès la première montée. Côté helvétique, Dufaux se replace dans la course au titre.

FRANÇOIS LAMARCHE

Dimanche, à l'heure de l'apéro. Les gros bras de la côte en sont à leur première escarmouche de la journée. L'Italien Simone Faggioli, par ailleurs en tête du championnat d'Europe de la spécialité, déboule dans la ligne droite qui précède le «Petit Susten». Le chrono s'affole. Les regards sont rivés sur les secondes qui défilent. Deux épingles, un virage, le drapeau à damier. Verdict: 1'45"93, nouveau record de la piste. De quoi faire disparaître des tables les 1'46"17 réalisés cinq ans plus tôt par Lionel Regal.

UNE AUTRE DIMENSION

Déjà fort attrayant dans la matinée, le spectacle prend une autre dimension. Le ton monte. Regal est en piste. Les observateurs ont le souffle coupé. Sous la banderole d'arrivée, l'horloge est implacable: 1'47"13. Placée très haut, la nouvelle marque est entérinée. Faggioli est bien le roi des Rangiers.

Côté suisse, Jean-Jacques Dufaux fait taire les critiques. Il réalise le même temps que le Hongrois Laszlo Szasz (1'51"41) et s'installe sur le podium provisoire. A un autre niveau, bolide oblige, Florian Lachat, 2e du championnat suisse, s'empare de la tête de sa classe. Du côté des voitures de tourisme, le duo Bruno

Ianniello (Lancia)-Hans Schori (Mitsubishi) fait parler la poudre. Le premier nommé prenant le commandement pour 7 centièmes.

C'est encore ce duo d'enfer, et presque uniquement lui, qui va animer le deuxième passage. Schori renverse la vapeur, raccourcissant son retard de 4 centièmes. Faggioli est plus «denté» que le matin, Regal plus rapide, mais rien ne bouge. Lachat, Neff, Bürki, Babic, Zwahlen et d'autres confirment leurs bonnes dispositions.

SOLEIL DE PLOMB Sous un soleil de plomb, les quelques milliers de spectateurs attendent la troisième montée avec une certaine impatience, tant elle promet d'être exceptionnelle. Promesse tenue.

Chronologiquement, le premier véritable affrontement de titans oppose Ianniello à Schori. Pour mémoire,

ce dernier a 3 centièmes de retard et c'est lui qui chauffe le bitume (2'08"90). La Lancia pointe le bout du capot, la cellule s'arrête à 2'08"98. Il faut sortir la règle à calcul. Additionner les deux meilleures manches pour constater que Schori l'emporte pour un tout petit centième: «C'est le résultat de deux ans de dur travail pour construire la voiture et c'est aussi la première fois que je passe la ligne d'arrivée ici, avec ce bolide.» Le vainqueur voulait sa première victoire de

la saison, il l'a eue. «Pour le championnat, nous avons programmé un plan sur trois ans, et nous n'en sommes qu'à la deuxième année. Alors...» A quelques mètres de là, Ianniello n'a pas perdu son sourire. «Que dire? C'est la m... Mais nous nous retrouverons à Massongex.»

La montre tourne. Les candidats aux meilleurs temps du jour sont au départ. En F3, Alain Chariatte réalise sa meilleure perf de la journée. Il mate une classe fort disputée: «J'avais envie de gagner ici. Je suis parti le couteau entre les dents et ça a réussi. Mais, honnêtement, je ne pensais pas faire de tels chronos.»

Dans la catégorie de cylindrée intermédiaire du groupe E2, Florian Lachat ne désarme pas. Il a passé la journée en tête et veut y rester. Mission accomplie. «Un super week-end. Je ne pensais pas

pouvoir être si rapide. Au passage, je bats le record de la classe de plus de 4 secondes. Dommage que cela ne m'apporte pas grand-chose pour le championnat. L'attribution des points se fait au scratch et les F3000 sont nombreuses.»

Clou du jour, la troisième bataille des grosses cylindrées est en marche. Dufaux réalise le même temps qu'au matin: «Je suis content. Bien dans ma tête, j'étais parfaitement concentré. Malgré deux jours de grippe, j'ai réussi quelque

chose de bien. Je ne suis jamais allé aussi vite ici.» Szasz se crache dans les gants, grappille quelques poussières de chronomètre et pique la médaille de bronze à Dufaux pour 9 centièmes.

ENCORE UN RECORD Vient alors les intouchables. Faggioli en remet une couche et établit un nouveau record (1'45"28): «C'est la course la plus dure de la saison. Lionel (Regal) est très rapide et ne lâche jamais rien.» Le Français en donne une preuve immédiate. Il signe 1'45"59 et bouscule pour la troisième fois du week-end son ancienne marque: «J'étais au sommet de ce que je sais faire.»

«Cette année, le championnat européen n'est pas mon objectif. Je voulais surtout me mettre en confiance pour les prochaines manches françaises. Difficile, voire impossible, d'aller chercher Simone (Faggioli).»

Et l'ex-détenteur du record de conclure: «C'est une superbe course, un super public, une ambiance fantastique.» Il aurait pu ajouter: un excellent millésime!

Dommage qu'au final les commissaires techniques décidaient d'exclure trois pilotes, le Français Cyrille Frantz, le Tchèque Svoboda et le Suisse Florian Lachat. Seul ce dernier faisait appel. Mise en cause, la hauteur de l'aileron du bolide n'avait manifeste-

ment pas été mesurée dans les conditions adéquates - le local utilisé pour lesdits contrôles n'offrait semble-t-il pas toutes les garanties de plati-

tude nécessaires à une mesure précise. Après de multiples contrôles, Lachat et Svoboda ont été blanchis et réintégrés au classement.

Coucou, revoici Arnoux

SEPT VICTOIRES EN F1 A 61 ans, l'ancien pilote de F1 a fait une troisième apparition sur la piste des Rangiers. Mieux même, il était parrain de l'édition 2009 de l'unique manche helvétique du championnat d'Europe de la montagne. Et le Grenoblois (7 victoires et 22 podiums en F1) a réellement pris du plaisir.

RA Quels sont vos souvenirs de St-Ursanne?

RENÉ ARNOUX J'y étais venu deux fois avant cette année. La première avec une R5 Turbo, la deuxième au volant d'une Ferrari. Déjà à l'époque, j'étais présent pour les copains.

— **Aujourd'hui, quel regard portez-vous sur le sport automobile?**

J'aime la diversité des disciplines... Et le côté passion qui anime les spectateurs, les organisateurs des courses et les commissaires.

— **Et les Rangiers?**

Une course difficile, très rapide, qui nécessite de grandes connaissances et une bonne vision du parcours.

— **Vous vivez désormais en Suisse. Un pays dans lequel la culture automobile n'est pas exceptionnelle.**

Ce qui n'empêche pas les gens d'être très agréables. Les Suisses sont également de grands passionnés, mais, logiquement, l'absence d'un circuit les frustre quelque peu.

— **Et la F1 dans tout ça?**

Je n'aime pas trop ce qu'elle est devenue. L'ambiance est trop élitaire,

trop hermétique aussi. Il n'y a plus de contacts. Les gens, les spectateurs font vivre la F1. Grâce à leur intérêt, la télévision est aussi présente, mais ils reçoivent trop peu en échange.

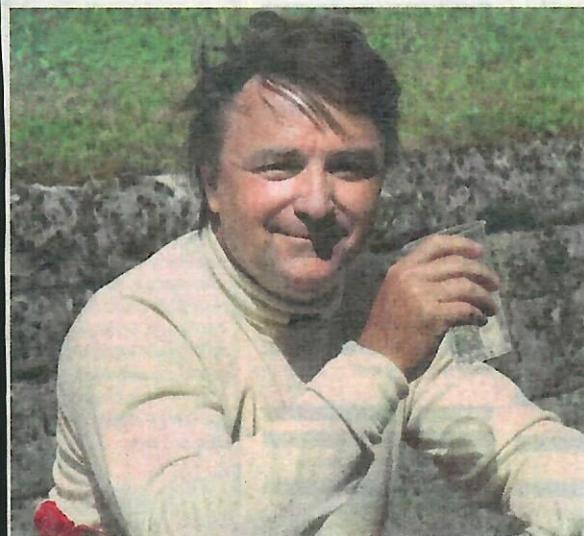
— **Actuellement, que faites-vous?**

J'ai une entreprise horlogère au Sentier et je participe occasionnellement à quelques manifestations automobiles. Notamment aux 24 Heures du Mans classiques.

— **Beaucoup d'anciens pilotes se retrouvent en Trophée Andros, pas vous?**

J'y ai participé durant trois saisons, mais je ne m'amusais pas du tout. Contrairement à d'autres, la glisse n'est pas mon truc.

F. L.



René Arnoux était le parrain de l'édition 2009. Photo Lamarche



RÉSULTATS

ST-URSANNE - LES RANGIERS

5e manche du championnat suisse de la montagne. Manche du championnat d'Europe. Addition des 2 meilleures manches (meilleur chrono).

Voitures de tourisme
Groupe SuperSérie, Jusqu'à 2000 cm³ (3 pilotes au départ): 1. Scapozza, Renault Clio RS, 5'17"44 (2'37"85); 2. Hedinger, Peugeot 206 RC, 5'19"29 (2'39"10). **Plus de 2000 (1)**: 1. Mächler, BMW 135i, 4'58"85 (2'29"07).
N Jusqu'à 1600 (2): 1. M. Burri, Citroën Saxo VTS, 5'27"68 (2'43"60).
Jusqu'à 2000 (3): 1. Vesnic (Slo), Honda Civic R, 5'00"96 (2'30"74); 2. Leibundgut, Honda Integra, 5'05"05 (2'32"33). **Plus de 2000 (4)**: 1. Wanek (Aut), Mitsubishi Lancer Evo IX, 4'46"52 (2'23"09); 2. Voves (Cz), Subaru Impreza STI, 4'47"84 (2'23"23). **GT (1)**: 1. Werver (F), Porsche 996 GT3, 4'29"95 (2'14"96). **A Jusqu'à 1400 (2)**: 1. Moser, Toyota Yaris, 5'34"22 (2'46"90). **Jusqu'à 1600 (5)**: 1. Babic, Citroën Saxo VTS, 5'02"23 (2'30"55); 2. Petermann, Peugeot 106 GTI, 5'04"20 (2'31"85); 3. Bonvin, Citroën C2 R2, 5'06"17 (2'31"82). **Jusqu'à 2000 (1)**: 1. Fellmann, VW Opel Astra OPC, 5'14"76 (2'35"78). **Plus de 3000 (1)**: 1. Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 4'52"85 (2'26"34). **SP Jusqu'à 2000 (2)**: 1. L. Vojacek (Cz), Alfa 147, 5'03"66 (2'30"83). **S2000 (1)**: 1. O. Burri, Abarth Grande Punto, 4'46"87 (2'23"94). **ISN Jusqu'à 1400 (3)**: 1. Piccinato, Suzuki Swift GTI, 5'22"46 (2'41"23). **Jusqu'à 1600 (2)**: 1. G. Pralong, Peugeot 106 GTI, 5'20"96 (2'40"11). **Plus de 1600 (4)**: 1. Castella, 4'56"74 (2'28"23); 2. Drexler, les deux sur BMW M3, 5'01"04 (2'29"74). **ISA Jusqu'à 1600 (2)**: 1. Sprecher, Peugeot 106 Rallye, 5'50"14 (2'54"32). **Jusqu'à 2000 (4)**: 1. Engel, VW Golf, 5'02"34 (2'30"85); 2. Papagna, Renault Clio W, 5'04"83 (2'31"18). **IS Jusqu'à 1600 (5)**: 1. W. Rohr, 4'38"96 (2'19"25); 2. Lanz, les deux sur Toyota Corolla, 4'51"67 (2'29"53); 3. Schöpfer, Audi 50, 4'51"88 (2'25"44). **Jusqu'à 2000 (4)**: 1. Marty, 4'39"47 (2'19"58); 2. Krieg, les deux sur Opel Kadett C, 4'45"35 (2'22"70). **Jusqu'à 2500 (5)**: 1. Zwalten, Opel Kadett C 8V, 4'29"98 (2'14"52); 2. A. Banz, Opel Kadett C 16 V, 4'37"11 (2'18"54); 3. Bottecchia, Renault 5 Turbo, 4'41"58 (2'19"90). **Plus de 2500 (3)**: 1. Pfefferle, Porsche 955 Turbo, 4'20"06 (2'09"82); 2. Geninacca, Lancia Delta S4, 4'24"70 (2'12"20). **EJ Jusqu'à 1400 (3)**: 1. Thoma, VW Polo, 5'09"76 (2'34"51). **Jusqu'à 1600 (5)**: 1. Bürki, VW Polo, 4'38"75 (2'19"17); 2. Willemer, VW Golf, 4'51"89 (2'25"28); 3. Mühlmann, Citroën Saxo, 5'09"63 (2'34"75). **Jusqu'à 2000 (22)**: 1. Steck, BMW M3, 4'39"75 (2'18"35); 2. Zürcher, Opel Kadett GT/E, 4'46"76 (2'22"12); 3. Bigler, Renault Clio RS, 4'47"17 (2'23"56); 4. Terzi, VW Golf, 4'47"84 (2'23"70); 5. Bralla, Fiat X1/9, 4'48"38 (2'23"28); 6. Bodson (F), VW, 4'48"90 (2'24"40). **Jusqu'à 2500 (7)**: 1. Chesaux, BMW 2002, 4'43"41 (2'21"49); 2. Waridel, BMW 325i, 4'47"88 (2'22"68); 3. Monnard, BMW E21, 5'11"75 (2'35"01). **Jusqu'à 3000 (4)**: 1. Neff, BMW E30, 4'34"94 (2'16"92); 2. Beck, Lancia Delta S4, 4'38"89 (2'19"22). **Plus de 3000 (13)**: 1. Schori, Mitsubishi Evo RS, 4'18"41 (2'08"90); 2. Ianniello, Lancia Delta S4, 4'19"42 (2'08"98); 3. Hulmann, Mazda 323 GTX, 4'32"00 (2'15"91); 4. Julliard, BMW Compact 3.2, 4'40"33 (2'20"08); 5. Métral, Ford Sierra RS Cosworth, 4'46"14 (2'22"64); 6. Nicolas, Ford Sierra Cosworth, 4'46"98 (2'23"35).

- 1 **Record pour Faggioli (Osella).**
- 2 **Régal (2e), Faggioli et Szasz (3e) Lachat avait des ailes...**
- 4 **Schori de justesse!**
- 5 **Roland Bossy: le retour pour le plaisir avec le 11e temps scratch (2e Suisse).** Photos Kaufmann/Lamarche

Championnat suisse:
 1. Ianniello 78; 2. Schori 71; 3. Pfefferle 59; 4. Geninacca et Muller 58; 6. Crétegyr, 575; etc.

Renault Classic Cup (11): 1. Borer, 4'50"72 (2'24"82); 2. Wolf, 4'51"00 (2'25"38); 3. Leuenberger, 4'51"15 (2'25"22); 4. Zemp, 4'52"57 (2'26"11); 5. Schaffner, 4'54"66 (2'26"03).

STW FFSFA (1): 1. Dosières (F), BMW 320, 4'27"67 (2'13"63). **Porsche Cup (1)**: 1. Zuccatti, Porsche Carrera, 5'16"23 (2'26"20). **Véh. hist. Jusqu'à 1000 (1)**: 1. Délea, Brabham BT 16, 5'33"18 (2'43"86). **Jusqu'à 1600 (1)**: 1. M. Somazzi, Alfa Giulia GT, 6'17"70 (3'06"49). **Jusqu'à 2000 (2)**: 1. N. Scapozza, Alpine A110, 5'24"41 (2'41"63).

Voitures de course
CN Jusqu'à 3000 (2): 1. C. Frantz (F), Norma M20-BMW, 4'04"87 (2'02"81). **E2 50**: 1. Büeler, Opel Astra DTM, 4'16"21 (2'06"80). **E2 50**: 1. Kosh (Cz), Norma M20F-Honda, 4'05"69 (2'02"63); 2. Riva, Robb, BMW, 4'07"07 (2'03"32). **Jusqu'à 3000 (1)**: 1. Pilonel, Lucchini P3 95-BMW, 4'17"54 (2'08"32). **E2 S&S F3 (9)**: 1. A. Charlette, Dallara 394-Opel, 4'06"13 (2'01"84); 2. Debrunner, Dallara F398-Opel, 4'07"87 (2'03"49); 3. Gysin, Dallara 399-Fiat, 4'09"72 (2'04"65); 4. Chaumont (F), Dallara 393-Opel, 4'10"17 (2'05"00). **Jusqu'à 1150 (4)**: 1. Martin, 4'26"39 (2'12"55); 2. Aebischer, les deux sur formule BMW, 4'2"14 (2'12"80). **Jusqu'à 2000 (12)**: 1. Lachat, Tatuus-Honda, 3'50"54 (1'54"66); 2. Svoboda (Cz), Dallara, 3'54"30 (1'56"58); 3. Balmer, Tatuus-Renault, 4'06"45 (2'02"69); 4. Guth (F), 4'11"98 (2'05"44); 5. Berney (F), 4'12"67 (2'05"66); 6. Nuguet (F), 4'12"74 (2'06"29); 7. Salomon, tous sur Tatuus formule Renault, 4'16"64 (2'07"99). **Jusqu'à 3000 (14)**: 1. Faggioli (I), Osella FA30-Zytek, 3'31"11 (1'45"28, nouveau record); 2. Régal (F), Reynard 01 L-Cosworth, 3'32"03 (1'45"59); 3. Szasz (H), Reynard-Zytek, 3'40"73 (1'50"32); 4. Dufaux, Reynard 95-D-Cosworth, 3'40"82 (1'50"41); 5. Schatz (F), Lola T94/50-Cosworth, 3'42"26 (1'51"13); 6. Baldi (I), Osella FA30-Zytek, 3'42"93 (1'51"19); 7. Napolone (I), Reynard K01-Cosworth, 3'42"97 (1'51"03).

Championnat suisse: 1. Beutler 52; 2. Lachat 45; 3. Debrunner 43; 4. Balmer 41; 5. Kindler 40; 6. Gysin 37; etc.

Championnat d'Europe: cat. 1 (11 sur 12 courses): 1. Janik 148 (champion); 2. L. Vojacek 117.5; 3. Voves 112; 4. Schweiger 82; etc. **Cat. 2:** 1. Faggioli 132 (champion); 2. Bormolini 105; 3. Szasz 89; 4. Napolone 83; etc.